

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-240636

(43)Date of publication of application : 28.08.2002

(51)Int.CI.

B60R 7/04

(21)Application number : 2001-035858

(71)Applicant : TOYODA SPINNING & WEAVING CO LTD

(22)Date of filing : 13.02.2001

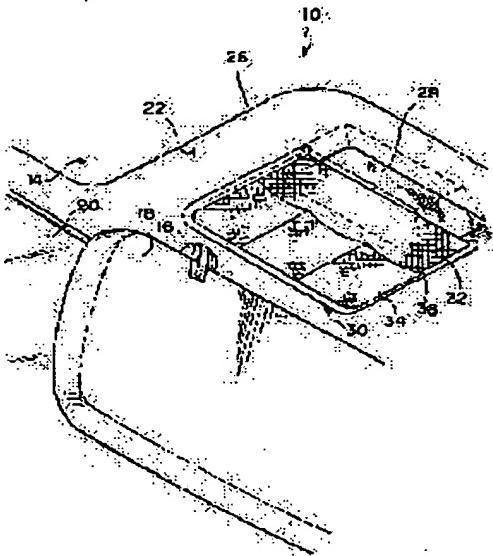
(72)Inventor : KOBAYASHI HIRONORI  
NOMURA MISAO

## (54) HEAD LINING STRUCTURE

### (57)Abstract:

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To provide a head lining structure capable of easily and securely housing and taking out small goods such as a card at a low cost without hindering appearance inside a car room nor giving the pressure to an occupant of the vehicle.

**SOLUTION:** A card holder 36 is provided in an upper bottom part 26 of a visor housing part 22 for housing a sun visor 18 when unnecessary, and a card can be inserted between a base part 32 and a holder part 36 of the card holder 30 from a nearly rear side of the vehicle 10. When the sun visor 18 is housed in the visor housing part 22 in the condition that the card is inserted between the base part 32 and the holder part 34, the card holder 30 is covered with the sun visor 18, and the card holder 30 is not seen from an occupant side. With this structure, the card holder 30 can be provided and the card can be inserted without hindering appearance inside the room of the vehicle 10 nor giving the pressure to the occupant.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of

[rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C) 1998,2003 Japan Patent Office

**\* NOTICES \***

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

---

**CLAIMS**

---

**[Claim(s)]**

[Claim 1] Headlining structure characterized by providing the following. The head liner with which the sun visor prepared corresponding to the seat of the aforementioned vehicles was connected possible [ rotation displacement ] while being prepared in the interior-of-a-room side of the aforementioned vehicles rather than the roof panel of vehicles. the electrode holder which has the saccate stowage which carried out opening towards the abbreviation back side of the aforementioned vehicles while being prepared in [ while carrying out opening to the aforementioned roof panel by the aforementioned head liner towards opposite direction / the visor hold section formed in the aforementioned head liner possible / hold of the aforementioned sun visor / in its inside, and the aforementioned raised bottom section of the aforementioned visor hold section ] one — a member

[Claim 2] Headlining structure according to claim 1 characterized by having the box-like section with which the abbreviation front side was stopped by the aforementioned electrode-holder member rather than the pars intermedia which met the cross direction of the aforementioned vehicles among openings in the aforementioned raised bottom section while carrying out opening in the aforementioned raised bottom section towards the direction side of abbreviation opening of the aforementioned visor hold section.

[Claim 3] Headlining structure according to claim 1 or 2 characterized by establishing two or more aforementioned saccate stowages in the aforementioned electrode-holder member along with the abbreviation longitudinal direction of the aforementioned vehicles.

---

[Translation done.]

## \* NOTICES \*

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

## DETAILED DESCRIPTION

## [Detailed Description of the Invention]

[0001]

[The technical field to which invention belongs] It is related with the headlining structure which constitutes the ceiling section of vehicles.

[0002]

[Description of the Prior Art] As for card stowages, such as an oil supply card used in a gas station at the time of the prepaid card for charge payment of a toll road, or oil supply, it is desirable to be prepared near the driver's seat so that it can take out immediately at the time of card use. For this reason, card stowages, such as a slit for card insertion, are established in the rear face (field of the side which will counter with a head liner in the state where a sun visor is not used if it says to a detail) of a sun visor prepared until now corresponding to the driver's seat, and the example is indicated by JP,61-196810,U and JP,11-34660,A.

[0003] When not using a mirror, the front face of this mirror is established for the slit for card insertion in the rear face (a mirror and field of the side which counters) of a wrap lid, and a card etc. can be inserted in a slit and can be made for the type with which the mirror was prepared in the rear face to be in a sun visor, and to hold from an abbreviation cross direction outside with the composition indicated by JP,61-196810,U now.

[0004] Moreover, the front face of a mirror is established for the slit for card insertion in the rear face of a wrap lid, and also the tongue-shaped piece which has elasticity on the surface of a lid can be prepared, and a card etc. can be made to pinch with a tongue-shaped piece and a lid with the elasticity of this tongue-shaped piece in the composition indicated by JP,11-34660,A now.

[0005] On the other hand, the composition which prepares a card stowage is also considered in addition to the sun visor, and the example is indicated by JP,4-63740,A.

[0006] With the composition indicated by JP,4-63740,A, it has the main part of a electrode holder of a tabular attached in the head liner. With the head liner, the receipt crevice which carried out opening is formed by the opposite side at this main part of a electrode holder, and a card etc. can be contained now to this receipt crevice. Moreover, the piece of elastic maintenance which has elasticity is attached in the pars basilaris ossis occipitalis of a receipt crevice, and the card contained to the receipt crevice can be pinched now in the piece of elastic maintenance, and a receipt crevice.

[0007] A receipt crevice can be covered with lid covering by rotating lid covering until lid covering is connected with this main part of a electrode holder free [ rotation ] through the hinge etc. and the receipt crevice of the main part of a electrode holder and the rear face of lid covering counter.

[0008] Furthermore, the clip is formed in the front face of this lid covering, and the card of the size which cannot be contained to a receipt crevice etc. can be made to hold with a clip now.

[0009]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] By the way, when it is going to contain two or more

cards with the composition which a card etc. is inserted [ composition ] in a slit and makes it hold from an abbreviation cross direction outside like JP,61-196810,U or JP,11-34660,A among the conventional composition which was mentioned above, along with the cross direction, you have to form two or more slits. However, though two or more cards shift to the cross direction when it considers as such composition, if the part laps with the card of the side in the thickness direction and it is going to sample a desired card, even cards other than the card which a card and a finger tend to interfere in other cards and tend to sample may extract, and the card may be omitted.

[0010] With the composition which holds a card on the other hand by elastic members, such as the tongue-shaped piece and the piece of elastic maintenance like JP,11-34660,A or JP,4-63740,A, and a clip, in order to have to pinch a card with the elasticity of an elastic member in an elastic member, and a lid and a receipt crevice, when not making the card pinch, you have to make the crevice between an elastic member, and a lid and a receipt crevice smaller than the thickness of a card. Therefore, in case a card is made to pinch, the elasticity of an elastic member can be resisted, the crevice between an elastic member, and a lid and a receipt crevice must be extended, and a card cannot be made to pinch smoothly.

[0011] Furthermore, with the composition which forms separately the main part of a electrode holder, lid covering, etc., and attaches them in a head liner like JP,4-63740,A, in the part mark of vehicles increasing and only the part which needs such a main part of a electrode holder, lid covering, etc. becoming cost quantity, since the process which attaches such a main part of a electrode holder, lid covering, etc. is needed, a man day increases, and it becomes cost quantity too.

[0012] Furthermore, possibility of spoiling the appearance of the vehicles interior of a room in an interval with vehicles crew's body attaching the main part of a electrode holder, lid covering, etc. in only the part of the main part of a electrode holder or lid covering giving a feeling of oppression to narrowing and vehicles crew by attaching the main part of a electrode holder, lid covering, etc. with the composition which forms separately the main part of a electrode holder, lid covering, etc., and attaches them in a head liner is high.

[0013] It is the purpose to acquire the headlining structure which can make receipt and ejection of accessories, such as a card, easily and reliable at cheap cost, without spoiling the fine sight of the vehicles interior of a room, or this invention giving vehicles crew a feeling of oppression in consideration of the above-mentioned fact.

[0014] [Means for Solving the Problem] While headlining structure according to claim 1 is prepared in the interior-of-a-room side of the aforementioned vehicles rather than the roof panel of vehicles The head liner with which the sun visor prepared corresponding to the seat of the aforementioned vehicles was connected possible [ rotation displacement ], The visor hold section formed in its inside possible [ hold of the aforementioned sun visor ] at the aforementioned head liner while carrying out opening to the aforementioned roof panel by the aforementioned head liner towards opposite direction, While being prepared in the aforementioned raised bottom section of the aforementioned visor hold section in one, it has the electrode-holder member which has the saccate stowage which carried out opening towards the abbreviation back side of the aforementioned vehicles.

[0015] With the headlining structure of the above-mentioned composition, the sun visor connected with the head liner is held in the abbreviation box-like visor hold section formed in the head liner, and the light of the sun inserted through a windshield by the sun visor by carrying out the variation rate of the sun visor suitably a center [ a joining segment with a head liner ] etc. can be avoided.

[0016] moreover, the electrode-holder member prepared in the raised bottom section of the visor hold section by carrying out the variation rate of the sun visor from this visor hold section to the grade which the raised bottom section of the visor hold section exposes in general — exposing — this state — a electrode holder — a card, accessories, etc. can be inserted in the saccate stowage

of a member furthermore — if a sun visor is held in the visor hold section in this state — a electrode holder — a member and a electrode holder — a card, accessories, etc. which were inserted in the saccate stowage of a member are covered by the sun visor For this reason, the appearance of the vehicles interior of a room improves.

[0017] and the sun visor held in the visor hold section in spite of having inserted neither a card nor accessories in the saccate stowage in this invention — a electrode holder — a member and a electrode holder — for a wrap reason, a sun visor does not give a feeling of oppression for a card, accessories, etc. which were inserted in the saccate stowage of a member to vehicles crew

[0018] Furthermore, in this invention, the saccate stowage is carrying out opening towards the abbreviation back side of vehicles, and in case a card and accessories are moreover inserted only by inserting a card and accessories from the opening edge of a saccate stowage, exceptional resistance is not received. For this reason, a card, accessories, etc. can be inserted smoothly.

[0019] In addition, in this invention, the size of each part grade etc. should just be set as the grade in which the visor hold section can hold a sun visor. However, it can prevent or mitigate preferably that the accessories which are the size of each part grade of the visor hold section and setting up the position of the raised bottom section especially, and were held in the saccate stowage interfere in the grade by which the crevice about [ of assuming insertion to a saccate stowage / of accessories ] thickness is formed between a sun visor and a electrode-holder member where a sun visor is held in the visor hold section at a sun visor.

[0020] moreover — this invention — a electrode holder — although it does not limit especially concerning the quality of the material of a member, it is using the reticulated member formed in the saccate stowage for example at least by knitting the sheet members (for example, the sheet of synthetic-resin material, cloth, a hide, etc.) or the fibrous member which can bend, and even if thickness, a configuration, etc. of the card inserted in a saccate stowage, accessories, etc. change, it can insert in a saccate stowage smoothly

[0021] Furthermore, the effect that the kind of the card inserted in the saccate stowage, accessories, etc. can be checked easily can also be added because at least a part forms this saccate stowage by a transparent web material or a transparent reticulated member.

[0022] In this invention according to claim 1, it is characterized by having the box-like section with which the abbreviation front side was stopped by the aforementioned electrode-holder member rather than the pars intermedia which met the cross direction of the aforementioned vehicles among openings in the aforementioned raised bottom section while carrying out opening of the headlining structure according to claim 2 in the aforementioned raised bottom section towards the direction side of abbreviation opening of the aforementioned visor hold section.

[0023] In the headlining structure of the above-mentioned composition, the box-like section which carried out opening towards the direction side of abbreviation opening of the visor hold section is formed in the raised bottom section of the visor hold section, and this box-like section is carrying out opening in the raised bottom section (that is, when the visor hold sections including this box-like section are seen, it is the so-called two-step bottom).

[0024] Here, the abbreviation front side is stopped by the electrode-holder member rather than the pars intermedia to which the opening edge of this box-like section met the cross direction of vehicles. for this reason, this box-like section — the inside — and a electrode holder — accessories etc. can be laid above a member

[0025] Headlining structure according to claim 3 is characterized by establishing two or more aforementioned saccate stowages in the aforementioned electrode-holder member along with the abbreviation longitudinal direction of the aforementioned vehicles in this invention according to claim 1 or 2.

[0026] With the headlining structure of the above-mentioned composition, since two or more saccate stowages are established in the electrode-holder member, two or more cards and accessories can be contained.

[0027] Here, in this invention, along with the abbreviation longitudinal direction of vehicles, each saccate stowage is located in a line, namely, receipt of the card to each saccate stowage, accessories, etc., the direction of sampling, and the array direction of a saccate stowage are carrying out the abbreviation rectangular cross. For this reason, even if it is the case where a card, accessories, etc. are sampled from one saccate stowage in the state where a card and accessories are held in each of the saccate stowage which adjoins mutually, for example, a card, accessories, etc. which were inserted in the saccate stowage of another side cannot interfere, a card and accessories can be sampled smoothly, and, moreover, a card, accessories, etc. which were inserted in the saccate stowage of another side do not fall out.

[0028]

[Embodiments of the Invention] The interior of a room of the vehicles 10 which applied the headlining structure concerning the gestalt of 1 operation of this invention to drawing 1 is shown by the perspective diagram, drawing in the state where the ceiling portion was looked up at near the driver's seat of vehicles 10 is shown in drawing 2, and the cross section of the ceiling portion of the vehicles in the portion near the driver's seat is shown in drawing 3. In addition, in the following explanation, it is based on vehicles 10 about each direction of right and left and the upper and lower sides approximately.

[0029] As shown in these drawings, the head liner 14 which constitutes the ceiling section of vehicles 10 is formed in the interior-of-a-room side (namely, abbreviation lower part) of the vehicles 10 of the roof panel 12 which constitutes the roof of vehicles 10. It differs in the roof panel 12 fabricated with the metal plate, and the head liner 14 is formed by fabricating for example comparatively hard synthetic-resin material, and is connected with the body composition member of roof panel 12 grade in one by the predetermined part of vehicles 10.

[0030] Moreover, although this head liner 14 is fundamentally made into the thickness direction along the vertical direction, in the front end and back end side, it is curving below suitably along with roof panel 12 grade.

[0031] Furthermore, as shown in drawing 1 and drawing 3, the supporter 16 is formed near the front end section of the head liner 14, and the sun visor 18 is connected with the head liner 14 through this supporter 16. As the head liner 14 is the plate-like part material fabricated by the predetermined configuration and it is shown in drawing 1, it is the longitudinal direction end side, and the crosswise end side is connected with the supporter 16.

[0032] It consists of shafts, rotation of it is enabled to the head liner 14 until a sun visor 18 interferes in the head liner 14 or windshield glass 20, and a supporter 16 can interrupt the light of the sun put through windshield glass 20 because the vehicles crew who sat down to the driver's seat rotates this sun visor 18 suitably etc.

[0033] The visor hold section 22 is formed in the head liner 14 corresponding to this sun visor 18. This visor hold section 22 is formed of what the head liner 14 can be dented for to the fixed range roof panel 12 side (that is, it is made to crook or curve), and, similarly its size of the visor hold section 22 in plane view is larger than the size of the sun visor 18 in plane view.

[0034] Therefore, it is the composition that a sun visor 18 can be held inside the visor hold section 22 because the longitudinal direction of a sun visor 18 rotates a sun visor 18 to the head liner 14 along with a longitudinal direction to the state where the cross direction of a sun visor 18 meets an abbreviation cross direction.

[0035] Moreover, this visor hold section 22 is equipped with the raised bottom section 26. More nearly besides than other portions of the head liner 14, the pars basilaris ossis occipitalis 26 is located in the \*\* roof panel 12 side, and is considered in general as abbreviation parallel to the roof panel 12. furthermore, the formation position of the raised bottom section 26 etc. is set up so that this depth size may become larger than the thickness size of a sun visor 18 (that is, it becomes deep — as), when the vertical direction length from the extension of the inferior surface of tongue (namely, the roof panel 12 of the head liner 14 field of an opposite side) of the head liner 14 to the

raised bottom section 16 is made into the depth size of the visor hold section 22

[0036] Although you can make it located inside the visor hold section 22 because a sun visor 18 makes it rotate suitably as mentioned above this state — in addition — and the sun-viso hold state () where the inferior-surface-of-tongue top of a sun visor 18 is located on extension of the inferior surface of tongue of the head liner 14 namely, the inferior surface of tongue of the head liner 14 and the inferior surface of tongue of a sun visor 18 — abbreviation flat-tapped — or Although it does not become flat-tapped, in the state with few amounts of protrusions to the lower part of the inferior surface of tongue of the sun visor 18 to the extension top of the inferior surface of tongue of the head liner 14, a crevice is formed between the upper surface of a sun visor 18, and the inferior surface of tongue of the raised bottom section 26.

[0037] Furthermore, as shown in drawing 1 or drawing 3, the accessories stowage 28 as the box-like section is formed in the raised bottom section 26 at one. On the whole, this accessories stowage 28 is an abbreviation enclosed type-like, is formed in the roof panel 12 side rather than the raised bottom section 26 of the visor hold section 22 mentioned above, and is carrying out opening in the raised bottom section 26. That is, when the head liners 14 including this accessories stowage 28 and the visor hold section 22 are seen, the cross-section configuration is the two-step bottom configuration where two bottoms were gradually formed in the roof panel 12 side.

[0038] Moreover, as shown in drawing 1 or drawing 3, the card holder 30 as a electrode-holder member is formed in the raised bottom section 26.

[0039] The card holder 30 is equipped with the base 32. This base 32 is made into the shape of an abbreviation rectangle with a bigger longitudinal direction size than the opening size of the accessories stowage 28 in alignment with the abbreviation longitudinal direction with the bendable network (network)-like sheet. Through this base 32, in the raised bottom section 26, it is prepared in the opposite side so that the electrode-holder section 34 as a saccate stowage may overlap a base 32. This electrode-holder section 34 as well as a base 32 is made into the shape of a bigger abbreviation rectangle than the opening size of the accessories stowage 28 where the longitudinal direction size met the abbreviation longitudinal direction with the bendable reticulated sheet. Moreover, although the front end section of the electrode-holder section 34 is in the front end section and the homotopic of a base 32, the back end section of the electrode-holder section 34 is located in a front side rather than the back end section of a base 32.

[0040] In addition, as long as it says further about a base 32 and the electrode-holder section 34, a reticulated sheet [ being the same (one) ] may be folded up and the composition which considers as a base 32 and makes another side the electrode-holder section 34 while piling up the reticulated sheet of two sheets may be [ the composition which considers as a base 32 and makes another side the electrode-holder section 34 while overlapping may be used, and ] used.

[0041] Moreover, with the gestalt of this operation, although it was the composition which used a base 32 and the electrode-holder section 34 as the reticulated sheet, even if there are little base 32 and electrode-holder section 34, either may consist of transparency and a web material which can bend [ that it is translucent or opaque and ].

[0042] On the other hand, as for this electrode-holder section 34, the longitudinal direction pars intermedia is connected with a base 32 and one by the suture etc. along the cross direction. Thereby, between a base 32 and the electrode-holder sections 34 is divided into plurality (the gestalt of this operation three) along with the longitudinal direction of a base 32 and the electrode-holder section 34.

[0043] Furthermore, the card holder 30 is equipped with the frame 36. A frame 36 is the cylindrical member crooked in the shape of [ which carried out opening to the abbreviation back side by plane view corresponding to the longitudinal direction both ends and the front end section of a base 32 which were mentioned above ] a concave, each longitudinal direction both ends and the front end section are fixed to a frame 36 in one, and a base 32 and the electrode-holder section 34 are held.

[0044] Although the back end section is being fixed to the raised bottom section 26 so that it may

be located in cross-direction pars intermedia among the opening edges of the accessories stowage 28, and the card holder 30 of the above composition is carrying out opening of the accessories stowage 28 by the back side for this reason [ pars intermedia / cross-direction / the ], it is stopped with the front side by the card holder 30 rather than cross-direction pars intermedia.

[0045] Next, an operation and effect of the gestalt of this operation are explained.

[0046] By the vehicles 10 which applied the headlining structure concerning the gestalt of this operation The sun visor 18 connected with the head liner 14 through the supporter 16 formed in the head liner 14 Usually, it holds in the visor hold section 22 formed in the head liner 14. In making it rotate suitably towards a request of a sun visor 18 focusing on a supporter 16 from this state, for example, locating a sun visor 18 in the direction side of incidence of a solar light to crew's eyes The light of the sun put through windshield glass 20 etc. is interrupted by the sun visor 18.

[0047] Moreover, the card holder 30 prepared in the raised bottom section 26 of the visor hold section 22 is exposed by carrying out the variation rate of the sun visor 18 from this visor hold section 22 to the grade which the raised bottom section 26 of the visor hold section 22 exposes in general. It gets down, and since [ which is carrying out opening towards the back side between the electrode-holder section 34 and the base 32 ] the electrode-holder section 34 is formed in this card holder 30 as mentioned above, it can insert a card 38 (refer to drawing 2 ) from a back side between this electrode-holder section 34 and base 32 (it can insert). In the state of the plug of the card 38 of a between [ this electrode-holder section 34 and base 32 ] (this state is hereafter called a "card plug state" for convenience), since a card 38 is supported by the electrode-holder section 34 from a lower part, a card 38 is held in the state of a card plug.

[0048] If a sun visor 18 is held to the visor hold section 22 in this state, a card holder 30 and a card 38 will be covered by the sun visor 18. In this state, a card holder 30 and a card 38 cannot be checked by looking from an opposite side in the raised bottom section 26 through a sun visor 18. Therefore, this sake, Inserting having formed the card holder 30 or a card 38 between a base 32 and the electrode-holder section 34 does not spoil the indoor fine sight of vehicles 10 (). Namely, it is not concerned with whether a card 38 is inserted between the electrode-holder section 34 and a base 32 moreover it can maintain or improve the appearance of the vehicles interior of a room. If it holds in the visor hold section 22, for a wrap reason, a card holder 30 will not give a feeling of oppression for the card 38 inserted between a card holder 30 and the electrode-holder section 34, and the base 32 to the crew of vehicles 10 by the sun visor 18.

[0049] Furthermore, with the gestalt of this operation, a base 32 and the electrode-holder section 34 are formed with the reticulated sheet, the card 38 does not only support the card 38 inserted between the electrode-holder section 34 and the base 32 from a lower part in the electrode-holder section 34, and the card 38 is not necessarily pinched with the elasticity of a base 32 or the electrode-holder section 34 etc. For this reason, the smooth plug of a card 38 becomes possible.

[0050] And since opening of between the electrode-holder section 34 and a base 32 is carried out by the back side, a card 38 will be taken out and inserted from a back side. For this reason, in being able to take out and insert a card 38 in natural operation compared with the case where it takes out and inserts to a longitudinal direction, since the door of vehicles etc. does not interfere in the operation, extraction and insertion of a card 38 becomes easy.

[0051] Moreover, since it is divided into right and left by the suture etc. between the electrode-holder section 34 and the base 32, it can insert a card 38 in divided each individually. Furthermore, since opening of between the electrode-holder section 34 and a base 32 is carried out towards the back side, a card 38 will be inserted from back. On the other hand, since it is divided into right and left between the electrode-holder section 34 and the base 32, even if it tends to adjoin temporarily between the electrode-holder sections 34 and the bases 32 which were divided into right and left, tends to insert a card 38 and tends to sample the either, the finger which is going to sample the card 38 and this card 38 of one of these does not interfere in the card 38 of another side, or it does not receive the interference from the card 38 of another side. It seems that for this reason, it

interferes in the card 38 which does not have the need of sampling in being able to take out and insert a card 38 smoothly, and this card 38 is not omitted.

[0052] Moreover, with the gestalt of this operation, since the electrode-holder section 34 is formed with the reticulated sheet, the mark of the inside card 38, a pattern, a character, etc. can be easily checked from the meshes of a net of the electrode-holder section 34, and the kind of card 38 etc. can be recognized easily.

[0053] It is possible to put in a hand in the accessories stowage 28 with the gestalt of this operation on the other hand from the portion which is not stopped by the card holder 30 among openings of the accessories stowage 28, i.e., the opening edge of the accessories stowage 28. For this reason, accessories are put in in the accessories stowage 28 from this opening, and accessories can be contained in the accessories stowage 28 by laying on a card holder 30. Accessories and accessories stowage 28 the very thing contained in this accessories stowage 28 is also covered by the sun visor 18 by holding a sun visor 18 to the visor hold section 22, and cannot check by looking the accessories contained by the accessories stowage 28 and its inside from the opposite side in the raised bottom section 26 through a sun visor 18. For this reason, inserting having formed the card holder 30 or a card 38 between a base 32 and the electrode-holder section 34 does not spoil the indoor fine sight of vehicles 10 (that is, the appearance of the vehicles interior of a room can be maintained or improved).

[0054] Moreover, as for the opening edge of the accessories stowage 28, the front side is stopped by the card holder 30 rather than the pars intermedia, and for this reason, accessories will be inserted from a back side rather than the pars intermedia of the opening edge of the accessories stowage 28, and will be laid on a card holder 30 by the front side rather than pars intermedia. Thus, since receipts and payments of the accessories from back can be performed in natural operation compared with receipts and payments from right and left, accessories can be taken in and out smoothly and easily. And though the accessories in the accessories stowage 28 move by the inertia to right and left when the vehicles 10 under run turn to right and left since the card holder 30 in which accessories are laid has stopped the front side in the longitudinal-direction whole region among the opening edges of the accessories stowage 28 rather than cross-direction pars intermedia for example, accessories are not omitted from the inside of the accessories stowage 28.

[0055] Furthermore, since the base 32 and the electrode-holder section 34 which constitute a card holder 30 are formed with the reticulated sheet, they can check easily a configuration, the mark and the pattern, a character, etc. of accessories (namely, accessories on a card holder 30) in the accessories stowage 28 from the meshes of a net of a base 32 and the electrode-holder section 34, and can recognize the kind of accessories etc. easily.

[0056]

[Effect of the Invention] As explained above, in this invention, take out a card, accessories, etc. and insert easily to a electrode-holder member. Receipt, Since it is located in the rear-face side of the sun visor by which it not only can carry out drawing, but the card inserted in the electrode-holder member or the electrode-holder member, accessories, etc. were held in the visor hold section, Without giving crew a feeling of oppression, moreover, by being covered by the sun visor, a card, accessories, etc. which were inserted in the electrode-holder member or the electrode-holder member can be hidden, and the fine sight of the vehicles interior of a room can also be maintained or improved.

[Translation done.]

**\* NOTICES \***

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

---

**DESCRIPTION OF DRAWINGS**

---

**[Brief Description of the Drawings]**

**[Drawing 1]** It is the perspective diagram of the important section of the vehicles interior of a room which applied the headlining structure concerning the gestalt of 1 operation of this invention.

**[Drawing 2]** It is drawing in the state where the vehicles interior of a room which applied the headlining structure concerning the gestalt of 1 operation of this invention was looked up at near the driver's seat (bottom plan view).

**[Drawing 3]** It is the cross section showing the outline of the important section of the vehicles which applied the headlining structure concerning the gestalt of 1 operation of this invention.

**[Description of Notations]**

10 Vehicles

12 Roof Panel

14 Head Liner

18 Sun Visor

22 Visor Hold Section

26 Raised Bottom Section

28 Accessories Stowage (Box-like Section)

30 Card Holder

34 Electrode-Holder Section (Saccate Stowage)

---

**[Translation done.]**

**\* NOTICES \***

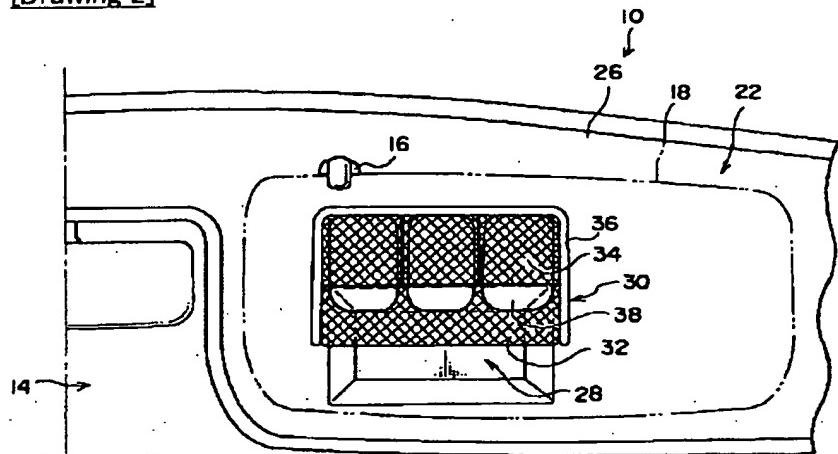
Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

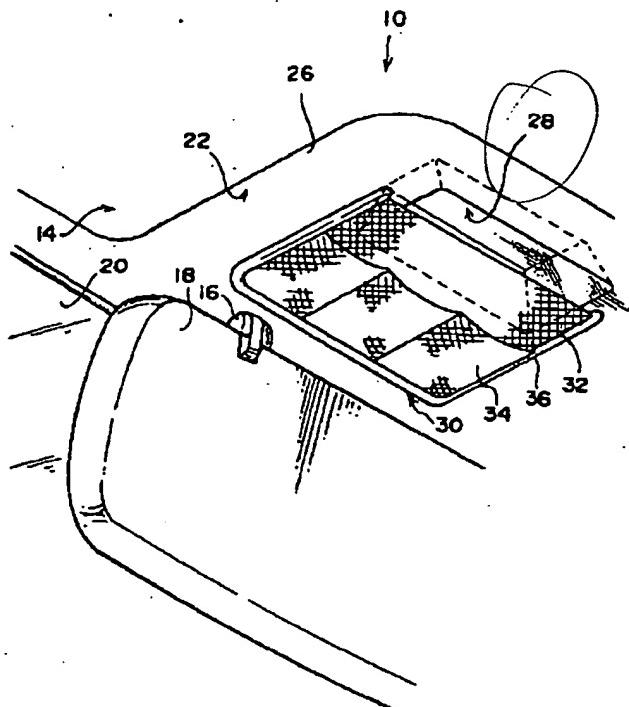
1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

---

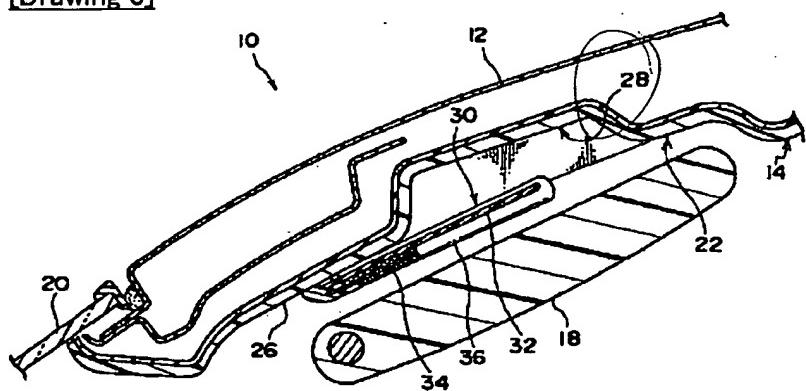
**DRAWINGS**

---

**[Drawing 2]****[Drawing 1]**



[Drawing 3]



---

[Translation done.]

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2002-240636

(P2002-240636A)

(43)公開日 平成14年8月28日(2002.8.28)

(51)Int.Cl.  
B 60 R 7/04

識別記号

F I  
B 60 R 7/04

マークコード(参考)  
T 3D022

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全7頁)

(21)出願番号 特願2001-35858(P2001-35858)

(22)出願日 平成13年2月13日(2001.2.13)

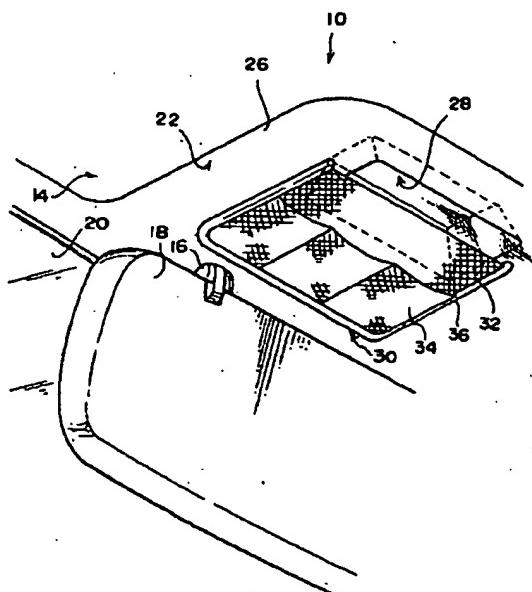
(71)出願人 000241500  
豊田紡織株式会社  
愛知県刈谷市豊田町1丁目1番地  
(72)発明者 小林 寛典  
愛知県刈谷市豊田町1丁目1番地 豊田紡  
織株式会社内  
(72)発明者 野村 操  
愛知県刈谷市豊田町1丁目1番地 豊田紡  
織株式会社内  
(74)代理人 100079049  
弁理士 中島 淳 (外2名)  
F ターム(参考) 3D022 CA14 CA15 CB01 CC11 CC16  
CD04 CD05 CD06

(54)【発明の名称】 ヘッドライニング構造

(57)【要約】

【課題】 車両室内の美観を損なったり、車両乗員に圧迫感を与えることなく、安価なコストでカード等の小物の収納及び取り出しを容易且つ確実にできるヘッドライニング構造を得る。

【解決手段】 不要時にサンバイザ18を収容するバイザ収容部22の上底部26にはカードホルダ30が設けられており、その基部32とホルダ部34との間に車両10の略後方側からカード等を差し込むことができる。ここで、基部32とホルダ部34との間にカードを差し込んだ状態でサンバイザ18をバイザ収容部22へ収容すると、カードホルダ30がサンバイザ18により覆われるため、乗員側からカードホルダ30を視認することはできない。これにより、カードホルダ30を設けたことやカードを差し込むことが車両10の室内の美観を損ねることはなく、しかも、圧迫感を乗員に与えることもない。



## 【特許請求の範囲】

【請求項1】車両のルーフパネルよりも前記車両の室内側に設けられると共に、前記車両の座席に対応して設けられたサンバイザが回動変位可能に連結されたヘッドライナと、前記ルーフパネルとは反対方向へ向けて前記ヘッドライナで開口すると共に自らの内側へ前記サンバイザを収容可能に前記ヘッドライナに形成されたバイザ収容部と、前記バイザ収容部の前記上底部に一体的に設けられると共に、前記車両の略後方側へ向けて開口した袋状収納部を有するホルダ部材と、を備えるヘッドライニング構造。

【請求項2】前記バイザ収容部の略開口方向側へ向けて前記上底部にて開口すると共に、前記上底部での開口のうち、前記車両の前後方向に沿った中間部よりも略前方側が前記ホルダ部材により閉止された箱状部を備えることを特徴とする請求項1記載のヘッドライニング構造。

【請求項3】前記ホルダ部材に前記車両の略左右方向に沿って前記袋状収納部を複数設けたことを特徴とする請求項1又は請求項2記載のヘッドライニング構造。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【発明の属する技術分野】車両の天井部を構成するヘッドライニング構造に関する。

## 【0002】

【従来の技術】有料道路の料金支払い用のプリペイドカードや給油時にガソリンスタンドにて使用する給油カード等のカード収納部は、カード使用時に即座に取り出せるように運転席近傍に設けられることが好ましい。このため、これまで運転席に対応して設けられたサンバイザの裏面（より詳細に言えば、サンバイザを使用しない状態においてヘッドライナと対向する側の面）にカード挿入用のスリット等のカード収納部が設けられており、その一例が実開昭61-196810号や特開平11-34660号に開示されている。

【0003】サンバイザのなかには、その裏面にミラーが設けられたタイプがあり、実開昭61-196810号に開示された構成では、ミラーを使用しない場合等にこのミラーの表面を覆う蓋の裏面（ミラーと対向する側の面）にカード挿入用のスリットを設け、略車幅方向外側からカード等をスリットに差し込んで保持させることができるようになっている。

【0004】また、特開平11-34660号に開示された構成では、ミラーの表面を覆う蓋の裏面にカード挿入用のスリットを設けているほか、蓋の表面に弹性を有する舌片を設け、この舌片の弹性によって舌片と蓋とでカード等を挟持させることができるようにになっている。

【0005】一方、サンバイザ以外にカード収納部を設ける構成も考えられており、その一例が特開平4-63

740号に開示されている。

【0006】特開平4-63740号に開示された構成では、ヘッドライナに取り付けられた板状のホルダ本体を備えている。このホルダ本体にはヘッドライナとは反対側で開口した収納凹部が形成されており、この収納凹部にカード等を収納できるようになっている。また、収納凹部の底部には弹性を有する弹性保持片が取り付けられており、収納凹部に収納したカード等を弹性保持片と収納凹部とで挟持できるようになっている。

【0007】このホルダ本体には蓋カバーがヒンジ等を介して回動自在に連結されており、ホルダ本体の収納凹部と蓋カバーの裏面とが対向するまで蓋カバーを回動させることで収納凹部を蓋カバーで覆うことができるようになっている。

【0008】さらに、この蓋カバーの表面にはクリップが設けられており、収納凹部に収納しきれない大きさのカード等をクリップで保持させることができるようにになっている。

## 【0009】

【発明が解決しようとする課題】ところで、上述したような従来の構成のうち、例えば、実開昭61-196810号や特開平11-34660号のような略車幅方向外側からカード等をスリットに差し込んで保持させる構成で複数枚のカードを収納しようとした場合、スリットを車幅方向に沿って複数形成しなければならない。しかしながら、このような構成とした場合、複数枚のカードが車幅方向にずれながらも、その一部はその厚さ方向に側方のカードと重なってしまい、所望のカードを抜き取ろうとすると、カードや指が他のカードに干渉して、抜き取ろうとしているカード以外のカードまで抜いてしまい、そのカードが脱落する可能性がある。

【0010】一方、特開平11-34660号や特開平4-63740号のような舌片や弹性保持片、クリップ等の弹性部材でカードを保持する構成では、弹性部材の弹性によって弹性部材と蓋や収納凹部とでカードを挟持しなければならないため、カードを挟持させていない場合には、弹性部材と蓋や収納凹部との間の隙間をカードの厚さよりも小さくしなければならない。したがって、カードを挟持させる際には、弹性部材の弹性に抗して弹性部材と蓋や収納凹部との間の隙間を広げなければならず、円滑にカードを挟持させることができない。

【0011】さらに、特開平4-63740号のようにホルダ本体や蓋カバー等を別途設けてヘッドライナに取り付ける構成では、このようなホルダ本体や蓋カバー等を必要とする分だけ車両の部品点数が増加してコスト高になるうえ、このようなホルダ本体や蓋カバー等を組み付ける工程を必要とするため工数が増加し、やはりコスト高となる。

【0012】さらに、ホルダ本体や蓋カバー等を別途設けてヘッドライナに取り付ける構成では、ホルダ本体や

蓋カバー等を取り付けることで車両乗員の身体との間隔がホルダ本体や蓋カバーの分だけ狭まり、車両乗員に対して圧迫感を与える可能性があるうえ、ホルダ本体や蓋カバー等を取り付けることで車両室内の見栄えを損なう可能性が高い。

【0013】本発明は、上記事実を考慮して、車両室内の美観を損なったり、車両乗員に圧迫感を与えることなく、安価なコストでカード等の小物の収納及び取り出しを容易且つ確実にできるヘッドライニング構造を得ることが目的である。

【0014】

【課題を解決するための手段】請求項1記載のヘッドライニング構造は、車両のルーフパネルよりも前記車両の室内側に設けられると共に、前記車両の座席に対応して設けられたサンバイザが回動変位可能に連結されたヘッドライナと、前記ルーフパネルとは反対方向へ向けて前記ヘッドライナで開口すると共に自らの内側へ前記サンバイザを収容可能に前記ヘッドライナに形成されたバイザ収容部と、前記バイザ収容部の前記上底部に一体的に設けられると共に、前記車両の略後方側へ向けて開口した袋状収納部を有するホルダ部材と、を備えている。

【0015】上記構成のヘッドライニング構造では、ヘッドライナに形成された略箱状のバイザ収容部にはヘッドライナに連結されたサンバイザが収容されており、ヘッドライナとの連結部分を中心にしてサンバイザを適宜に変位させることでサンバイザによりフロントガラスを介して差し込む太陽の光等を避けることができる。

【0016】また、概ねバイザ収容部の上底部が露出する程度まで、このバイザ収容部からサンバイザを変位させることで、バイザ収容部の上底部に設けられたホルダ部材が露出し、この状態でホルダ部材の袋状収納部へカードや小物等を挿入できる。さらに、この状態でバイザ収容部にサンバイザを収容すれば、ホルダ部材並びにホルダ部材の袋状収納部に挿入されたカードや小物等がサンバイザにより覆われる。このため、車両室内の見栄えが向上する。

【0017】しかも、本発明ではカードや小物を袋状収納部に挿入する、しないに関わらず、バイザ収容部に収容されたサンバイザによりホルダ部材並びにホルダ部材の袋状収納部に挿入されたカードや小物等を覆うため、車両乗員に対してサンバイザが圧迫感を与えることはない。

【0018】さらに、本発明では、袋状収納部が車両の略後方側へ向けて開口しており、しかも、袋状収納部の開口端からカードや小物を挿入するだけでカードや小物を挿入する際に格別な抵抗を受けることがない。このため、円滑にカードや小物等を挿入できる。

【0019】なお、本発明において、バイザ収容部はサンバイザを収容できる程度に各部位の寸法等が設定されればよい。但し、好ましくは、バイザ収容部にサン

バイザを収容した状態でサンバイザとホルダ部材との間に、袋状収納部への挿入を想定する小物の厚さ程度の隙間が形成される程度にバイザ収容部の各部位の寸法、特に、上底部の位置を設定することで、袋状収納部に収容された小物がサンバイザに干渉することを防止若しくは軽減できる。

【0020】また、本発明ではホルダ部材の材質に関しては特に限定するものではないが、例えば、少なくとも袋状収納部に、撓曲可能なシート部材（例えば、合成樹脂材のシートや布、皮等）若しくは繊維状の部材を編むことで形成された網状部材等を用いることで、袋状収納部に挿入するカードや小物等の厚さや形状等が変化しても、袋状収納部へ円滑に挿入できる。

【0021】さらに、この袋状収納部を少なくとも一部が透明のシート材若しくは網状部材により形成することで、袋状収納部に挿入したカードや小物等の種類等を容易に確認できるという効果も付加できる。

【0022】請求項2記載のヘッドライニング構造は、請求項1記載の本発明において、前記バイザ収容部の略開口方向側へ向けて前記上底部にて開口すると共に、前記上底部での開口のうち、前記車両の前後方向に沿った中間部よりも略前方側が前記ホルダ部材により閉止された箱状部を備えることを特徴としている。

【0023】上記構成のヘッドライニング構造では、バイザ収容部の上底部にはバイザ収容部の略開口方向側へ向けて開口した箱状部が形成されており、この箱状部が上底部にて開口している（すなわち、この箱状部を含めてバイザ収容部をみた場合には、所謂二段底となっている）。

【0024】ここで、この箱状部の開口端は、車両の前後方向に沿った中間部よりも略前方側がホルダ部材により閉止されている。このため、この箱状部に内側で且つホルダ部材の上方に小物等を載置できる。

【0025】請求項3記載のヘッドライニング構造は、請求項1又は請求項2記載の本発明において、前記ホルダ部材に前記車両の略左右方向に沿って前記袋状収納部を複数設けたことを特徴としている。

【0026】上記構成のヘッドライニング構造では、ホルダ部材に複数の袋状収納部が設けられているため、複数のカードや小物を収納できる。

【0027】ここで、本発明では、各袋状収納部は、車両の略左右方向に沿って並んでいる、すなわち、各袋状収納部へのカードや小物等の収納、抜き取り方向と、袋状収納部の配列方向が略直交している。このため、例えば、互いに隣接する袋状収納部の各々にカードや小物が収容されている状態で一方の袋状収納部からカードや小物等を抜き取る場合であっても、他方の袋状収納部に挿入されたカードや小物等が干渉することなく、円滑にカードや小物を抜き取ることができ、しかも、他方の袋状収納部に挿入されたカードや小物等が抜け落ちること

はない。

【0028】

【発明の実施の形態】図1には、本発明の一実施の形態に係るヘッドライニング構造を適用した車両10の室内が斜視図によって示されており、図2には車両10の運転席近傍から天井部分を見上げた状態の図が示されており、図3には運転席近傍部分における車両の天井部分の断面図が示されている。なお、以下の説明において、前後、左右、上下の各方向に関しては車両10を基準とする。

【0029】これらの図に示されるように、車両10の屋根を構成するルーフパネル12の車両10の室内側（すなわち、略下方）には、車両10の天井部を構成するヘッドライナ14が設けられている。金属板により成形されたルーフパネル12とは異なり、ヘッドライナ14は、例えば、比較的硬質の合成樹脂材を成形することで形成されており、車両10の所定部位にてルーフパネル12等の車体構成部材に一体的に連結されている。

【0030】また、このヘッドライナ14は基本的に上下方向に沿って厚さ方向とされているが、その前端側や後端側ではルーフパネル12等に沿って適宜に下方へ湾曲している。

【0031】さらに、図1及び図3に示されるように、ヘッドライナ14の前端部近傍には支持部16が設けられており、この支持部16を介してサンバイザ18がヘッドライナ14に連結されている。ヘッドライナ14は所定形状に成形された板状部材で、図1に示されるように、その長手方向一端側で且つ幅方向一端側が支持部16に連結されている。

【0032】支持部16は、例えば、ピボットシャフトにて構成されており、サンバイザ18はヘッドライナ14やウインドシールドガラス20に干渉するまでヘッドライナ14に対して回動自在とされ、運転席に着座した車両乗員は、このサンバイザ18を適宜に回動させることでウインドシールドガラス20を介して射し込む太陽の光等を追ることができる。

【0033】このサンバイザ18に対応してヘッドライナ14にはバイザ収容部22が形成されている。このバイザ収容部22はヘッドライナ14を一定範囲ルーフパネル12側へ凹ませる（すなわち、屈曲若しくは湾曲させる）ことにより形成されており、平面視でのバイザ収容部22の広さは同じく平面視でのサンバイザ18の大きさよりも大きい。

【0034】したがって、サンバイザ18の長手方向が左右方向に沿いサンバイザ18の幅方向が略前後方向に沿う状態までサンバイザ18をヘッドライナ14に対して回動させることで、サンバイザ18をバイザ収容部22の内側に収容できる構成である。

【0035】また、このバイザ収容部22は上底部26を備えている。この上底部26はヘッドライナ14の他

の部分よりもはルーフパネル12側に位置しており、概ねルーフパネル12に対して略平行とされている。さらに、ヘッドライナ14の下面（すなわち、ヘッドライナ14のルーフパネル12とは反対側の面）の延長上から上底部26までの上下方向長さをバイザ収容部22の深さ寸法とした場合、この深さ寸法がサンバイザ18の厚さ寸法よりも大きくなるように（すなわち、深くなるよう）上底部26の形成位置等が設定されている。

【0036】上述したように、サンバイザ18は適宜に回動させることでバイザ収容部22の内側に位置させることができると、この状態で尚且つヘッドライナ14の下面の延長上にサンバイザ18の下面上が位置するサンバイザ収容状態（すなわち、ヘッドライナ14の下面とサンバイザ18の下面とが略面一、若しくは、面一とはならないまでも、ヘッドライナ14の下面の延長上に対するサンバイザ18の下面の下方への突出量が最も少ない状態）では、サンバイザ18の上面と、上底部26の下面との間に隙間が形成される。

【0037】さらに、図1乃至図3に示されるように、上底部26には箱状部としての小物収納部28が一体に形成されている。この小物収納部28は全体的に略箱形状で、上述したバイザ収容部22の上底部26よりもルーフパネル12側に形成されており、上底部26にて開口している。すなわち、この小物収納部28並びにバイザ収容部22を含めてヘッドライナ14を見た場合、その断面形状はルーフパネル12側に段階的に2つの底が形成された二段底形状となっている。

【0038】また、図1乃至図3に示されるように、上底部26にはホルダ部材としてのカードホルダ30が設けられている。

【0039】カードホルダ30は基部32を備えている。この基部32は撓曲可能な網（ネット）状のシートで長手方向寸法が略左右方向に沿った小物収納部28の開口寸法よりも大きな略矩形状とされている。この基部32を介して上底部26とは反対側には袋状収納部としてのホルダ部34が基部32と重なり合うように設けられている。このホルダ部34もまた基部32と同様に撓曲可能な網状のシートで長手方向寸法が略左右方向に沿った小物収納部28の開口寸法よりも大きな略矩形状とされている。また、ホルダ部34の前端部は基部32の前端部と同位置にあるが、ホルダ部34の後端部は基部32の後端部よりも前方側に位置している。

【0040】なお、基部32とホルダ部34に関して更に言えば、同一（一体）の網状シートを折り畳み、重なり合った一方を基部32とし、他方をホルダ部34とする構成でもよいし、2枚の網状シートを重ねる一方を基部32とし、他方をホルダ部34とする構成でもよい。

【0041】また、本実施の形態では、基部32及びホルダ部34を網状シートとした構成であったが、基部32及びホルダ部34の少なくとも何れか一方を透明、半

透明、若しくは不透明で摺曲可能なシート材で構成してもよい。

【0042】一方、このホルダ部34はその長手方向中間部が幅方向に沿い縫合等によって基部32と一体に連結されている。これにより、基部32とホルダ部34との間が基部32並びにホルダ部34の長手方向に沿って複数（本実施の形態では3つ）に分割されている。

【0043】さらに、カードホルダ30は枠体36を備えている。枠体36は上述した基部32の長手方向両端部並びに前端部に対応して平面視で略後方側へ開口した凹形状に屈曲された棒状部材で、基部32並びにホルダ部34は各々の長手方向両端部並びに前端部が枠体36に一体的に固定されて保持されている。

【0044】以上の構成のカードホルダ30は、その後端部が、小物収納部28の開口端のうち前後方向中間部に位置するように上底部26に固定されており、このため、小物収納部28はその前後方向中間部よりも後方側では開口しているが、前後方向中間部よりも前方側ではカードホルダ30により閉止されている。

【0045】次に、本実施の形態の作用並びに効果について説明する。

【0046】本実施の形態に係るヘッドライニング構造を適用した車両10では、ヘッドライナ14に設けられた支持部16を介してヘッドライナ14に連結されたサンバイザ18は、通常、ヘッドライナ14に形成されたバイザ収容部22に収容されており、この状態から支持部16を中心にしてサンバイザ18を所望の方向へ適宜に回動させて、例えば、乗員の目に対して太陽の光の入射方向側にサンバイザ18を位置させることで、ウインドシールドガラス20を介して射し込む太陽の光等がサンバイザ18により遮られる。

【0047】また、概ねバイザ収容部22の上底部26が露出する程度まで、このバイザ収容部22からサンバイザ18を変位させることで、バイザ収容部22の上底部26に設けられたカードホルダ30が露出する。上述したように、このカードホルダ30にはホルダ部34が設けられているおり、ホルダ部34と基部32との間は後方側へ向けて開口しているため、このホルダ部34と基部32との間に後方側からカード38（図2参照）が差し込める（挿入できる）。このホルダ部34と基部32との間へのカード38の差し込み状態（以下、この状態を便宜上「カード差し込み状態」と称する）では、カード38がホルダ部34によって下方から支持されるため、カード差し込み状態でカード38が保持される。

【0048】この状態で、サンバイザ18をバイザ収容部22へ収容すると、カードホルダ30並びにカード38はサンバイザ18により覆われる。したがって、この状態ではサンバイザ18を介して上底部26とは反対側からカードホルダ30並びにカード38を視認することはできず、このため、カードホルダ30を設けたこと若

しくはカード38を基部32とホルダ部34との間に差し込むことが車両10の室内の美観を損ねることはない（すなわち、車両室内の見栄えを維持若しくは向上できる）また、カード38をホルダ部34と基部32との間に差し込むかどうかに関わらず、バイザ収容部22に収容すればサンバイザ18によってカードホルダ30並びにホルダ部34と基部32との間に差し込まれたカード38を覆うため、車両10の乗員に対してカードホルダ30が圧迫感を与えることはない。

【0049】さらに、本実施の形態では、基部32及びホルダ部34は網状シートにより形成されており、カード38はホルダ部34と基部32との間に差し込まれたカード38はホルダ部34に下方から支えられているだけで、カード38が基部32やホルダ部34の弾性等で挟持されているわけではない。このため、カード38の円滑な差し込みが可能となる。

【0050】しかも、ホルダ部34と基部32との間は後方側で開口しているため、カード38は後方側から抜き差しされることになる。このため、左右方向に抜き差しする場合に比べて、カード38の抜き差しを自然な動作で行なえるうえ、その動作が車両のドア等により干渉されることはないと想定されるため、カード38の抜き差しが容易となる。

【0051】また、ホルダ部34と基部32との間は、縫合等によって左右に分割されているため、分割された各々に個別にカード38を差し込むことが可能である。さらには、ホルダ部34と基部32との間は後方側へ向けて開口しているため、カード38は後方から差し込まれることになる。これに対し、ホルダ部34と基部32との間は、左右に分割されているため、仮に、左右に分割されたホルダ部34と基部32との間に、隣接してカード38を差し込み、その何れか一方を抜き取ろうとしても、この一方のカード38やこのカード38を抜き取ろうとする指が他方のカード38に干渉したり、或いは、他方のカード38からの干渉を受けることはない。このため、カード38の抜き差しを円滑に行なえるうえ、抜き取る必要のないカード38に干渉してこのカード38を脱落させてしまうようなこともない。

【0052】また、本実施の形態では、ホルダ部34を網状シートで形成しているため、ホルダ部34の網の目から内側のカード38のマークや模様、文字等を容易に確認でき、カード38の種類等を容易に認識できる。

【0053】一方、本実施の形態では、小物収納部28の開口、すなわち、小物収納部28の開口端のうち、カードホルダ30に閉止されていない部分から小物収納部28内に手を入れることが可能である。このため、小物をこの開口から小物収納部28内に入れ、カードホルダ30上に載置することで、小物を小物収納部28内に収納できる。この小物収納部28内に収納された小物も小物収納部28自体も、サンバイザ18をバイザ収容部2

2へ収容することでサンバイザ18により覆われ、サンバイザ18を介して上底部26とは反対側から小物収納部28やその内側に収納された小物を視認することはできない。このため、カードホルダ30を設けたこと若しくはカード38を基部32とホルダ部34との間に差し込むことが車両10の室内の美観を損ねることはない（すなわち、車両室内の見栄えを維持若しくは向上できる）。

【0054】また、小物収納部28の開口端はその中間部よりも前方側がカードホルダ30により閉止されており、このため、小物は小物収納部28の開口端の中間部よりも後方側から挿入されて中間部よりも前方側でカードホルダ30上に載置されることになる。このように、後方からの小物の出し入れは左右からの出し入れに比べて自然な動作で行なえるため、小物の出し入れを円滑且つ容易に行なえる。しかも、小物が載置されるカードホルダ30は、小物収納部28の開口端のうち、前後方向中間部よりも前方側を左右方向全域において閉止しているため、例えば、走行中の車両10が左右にカーブした際にその慣性で小物収納部28内の小物が左右に動いたとしても、小物収納部28内から小物が脱落することはない。

【0055】さらに、カードホルダ30を構成する基部32及びホルダ部34は網状シートにより形成されているため、基部32及びホルダ部34の網の目から小物収納部28内の小物（すなわち、カードホルダ30上の小物）の形状やマーク、模様や文字等を容易に確認でき、小物の種類等を容易に認識できる。

## 【0056】

【発明の効果】以上説明したように、本発明では、ホルダ部材にカードや小物等を容易に抜き差しして収納、取出しできるのみならず、ホルダ部材やホルダ部材に差し込まれたカードや小物等がバイザ収容部に収容されたサンバイザの裏面側に位置するため、乗員に圧迫感を与えることなく、しかも、サンバイザにより覆われることで、ホルダ部材やホルダ部材に差し込まれたカードや小物等を隠すことができ、車両室内の美観をも維持若しくは向上できる。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施の形態に係るヘッドライニング構造を適用した車両室内の要部の斜視図である。

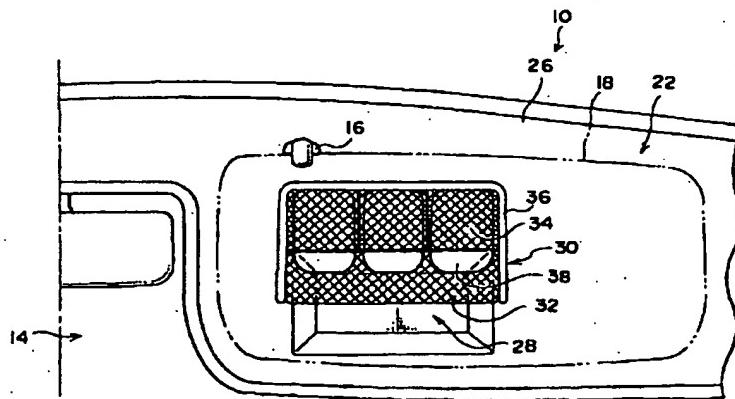
【図2】本発明の一実施の形態に係るヘッドライニング構造を適用した車両室内を運転席近傍で見上げた状態の図（底面図）である。

【図3】本発明の一実施の形態に係るヘッドライニング構造を適用した車両の要部の概略を示す断面図である。

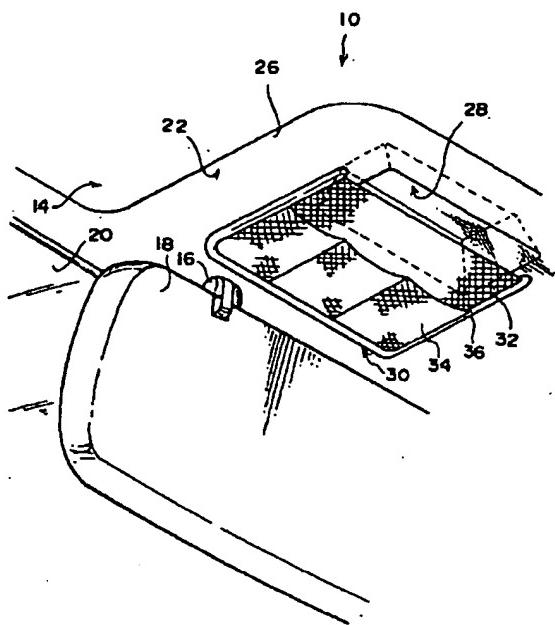
## 【符号の説明】

10	車両
12	ルーフパネル
14	ヘッドライナ
18	サンバイザ
22	バイザ収容部
26	上底部
28	小物収納部（箱状部）
30	カードホルダ
34	ホルダ部（袋状収納部）

【図2】



【図1】



【図3】

